



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Le moteur sur lequel vous installez votre KIT E85 doit être en bon état si vous souhaitez un maximum de résultats. Votre véhicule n'a pas été prévu, à l'origine, pour pouvoir rouler au superéthanol E85. Il est donc possible, sur certains véhicules, qu'un témoin d'injection apparaisse au tableau de bord.

Ce défaut est dû à la nature du carburant détecté par votre calculateur et ne remet pas en cause le bon fonctionnement du véhicule et la fiabilité des organes mécaniques.



INSTRUCTIONS PRÉALABLES À L'INSTALLATION :

- Effectuez, si possible, un diagnostic complet de votre moteur, qui doit être d'origine, en bon état de fonctionnement et entretenu régulièrement.
- Vos bougies doivent être en bon état et du type préconisé par le constructeur.
- L'allumage doit être bien réglé conformément aux données constructeur.
- Le système d'alimentation doit être propre, en bon état de fonctionnement. Veillez à vérifier l'état des canalisations de carburant (fissures, craquelures, etc.).
- L'injection doit être en parfait état de fonctionnement.
- Les filtres (huile, carburant et air) doivent être propres.
- Le ralenti et le taux de CO2 réglés selon les spécifications constructeur.
- La sonde lambda doit être en bon état de fonctionnement.

UNE FOIS LE KIT E85 INSTALLÉ :

Pour obtenir le meilleur résultat possible sur votre véhicule, nous vous conseillons de respecter les points suivants :

- Votre moteur n'a encore jamais utilisé le bioéthanol pour son fonctionnement. Afin de l'habituer il est nécessaire de respecter un temps d'adaptation. Il est donc important de réaliser un passage progressif au bioéthanol en réalisant le premier plein avec 25% d'E85 et 75% d'essence sans-plomb, le deuxième plein avec 50% d'E85 et d'essence sans-plomb et un troisième plein avec 75% d'E85 et 25% d'essence sans plomb avant de réaliser un plein complet à l'éthanol.
- L'éthanol a pour propriété de se mélanger avec l'eau. Lors du premier remplissage d'éthanol, le dépôt présent dans le réservoir, contenant de l'eau, va se mélanger avec l'éthanol et va être envoyé dans le circuit d'injection, ce qui risque de colmater une partie du filtre à carburant. Il est donc important de remplacer ce filtre après 500 Kms d'utilisation du E85.
- Nous vous recommandons aussi d'effectuer une vidange moteur à l'installation du Kit E85 ainsi qu'un remplacement des bougies afin d'obtenir un rendu maximum du carburant superéthanol.
- L'adjonction du Kit E85 modifie l'énergie du véhicule, aussi, nous vous conseillons de retirer le Kit E85 lorsque vous présentez le véhicule au contrôle technique, afin d'éviter une contre-visite.

RECYCLAGE ET ÉLIMINATION

La directive DEEE (Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques ; 2002/96/CE) a été mise en place afin d'assurer que les produits soient recyclés en utilisant les meilleures techniques disponibles de traitement, de valorisation et de recyclage, afin de concourir à la protection de l'environnement et de la santé humaine.

Votre produit a été conçu et fabriqué avec des composants et des matériaux de haute qualité, qui peuvent être recyclés et réutilisés.

Veillez vous informer sur les structures locales mises en place pour la collecte sélective des appareils électriques et électroniques portant ce symbole.



CONFORMITÉ

Nous, **Power System**, déclarons que le produit est conforme aux principales exigences et autres dispositions pertinentes des Directives 72/245/CEE à 2006/28/CE. Vous pouvez trouver la Déclaration de Conformité sur www.kit-ethanol85.com.



INSTRUCTIONS D'UTILISATION

- Vous pouvez utiliser, à votre convenance, un mélange E85/Essence SP95 allant de 0 à 100%, toutefois, suite à un remplissage de réservoir, une durée de 5mn est nécessaire pour réaliser le meilleur réglage de combustion. Pendant cette phase, le module utilise un programme polyvalent, il se peut que le témoin diagnostique s'allume durant cette période.
- La faible volatilité de l'éthanol par faibles températures entraîne une vaporisation difficile du carburant (E85) dans la chambre de combustion et donc des difficultés de démarrage du véhicule en hiver. Nous vous conseillons donc d'utiliser un mélange 50/50 en dessous de 0°C et uniquement de l'essence sans plomb en dessous de -10°C.
- Lorsque vous utilisez de l'essence sans plomb à 100%, nous vous conseillons de débrancher l'alimentation du kit e85 afin d'éviter une surconsommation.
- Effectuer une vidange du circuit d'huile tous les 10 000 Kms.
- Certaines données de consommation de l'ordinateur de bord peuvent être légèrement erronées suivant le type de véhicules.

RAPPEL

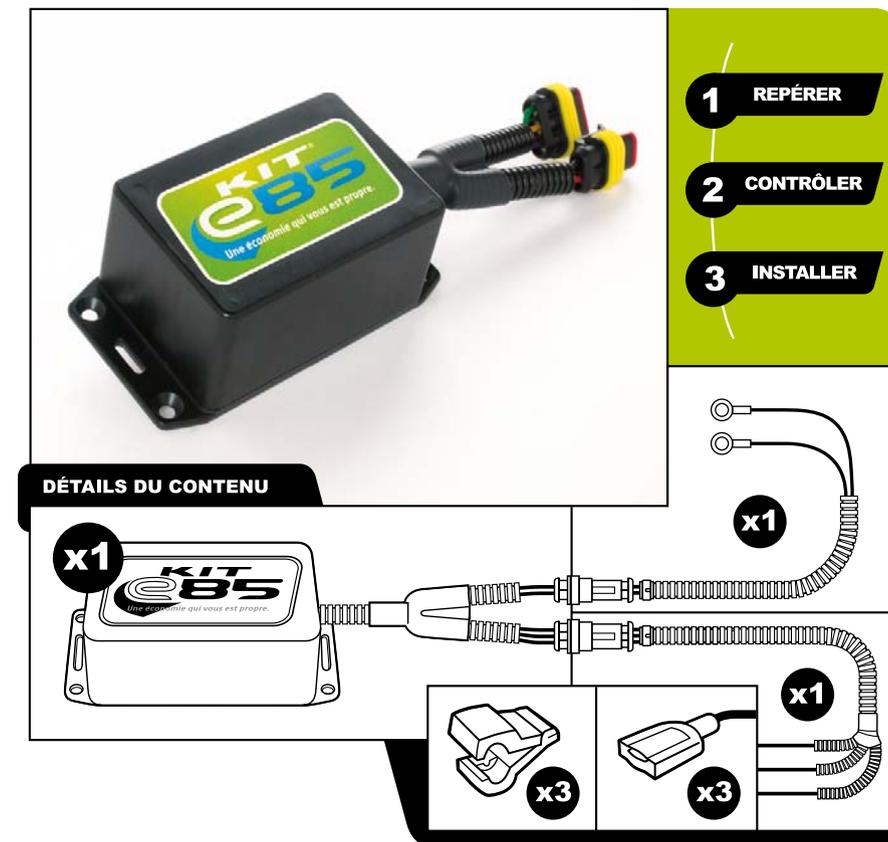
- Le carburant E85 est composé à 85% d'éthanol et à 15% d'essence SP95. Son indice d'octane est très élevé puisqu'il est de 105 contre 95 pour le SP95.
- La présence d'alcool dans le carburant améliore le rendement moteur, ainsi le fonctionnement en E85 permet d'augmenter légèrement la puissance et le couple.
- La différence de consommation entre le carburant E85 et le carburant sans plomb s'explique par la densité énergétique volumique de l'E85 inférieure à celle de l'essence. Il faut donc plus de carburant E85 pour provoquer l'explosion du mélange, d'où une consommation volumique supérieure en E85 par rapport à l'essence.
- En revanche l'émission de CO2 est diminuée lors de l'utilisation du E85.

Vous trouverez la carte de France des stations distribuant l'E85 sur le site internet : www.roulonspropre-roulonsnature.com ou télécharger les pompes E85 sur votre GPS.

Brevet et marque Kit E85 déposés à l'INPI. Toute exploitation frauduleuse ou non consentie s'exposera à de graves poursuites judiciaires.

NOTICE D'INSTALLATION

KIT E85



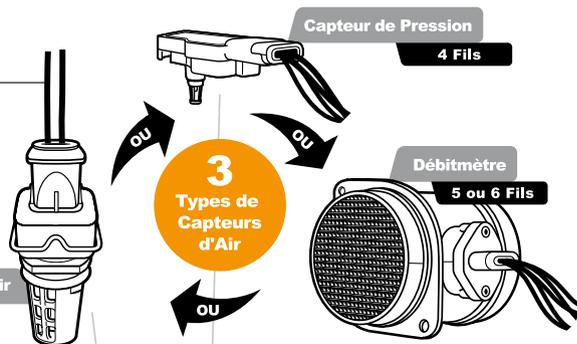
1 REPÉRER

les capteurs situés sur le moteur.

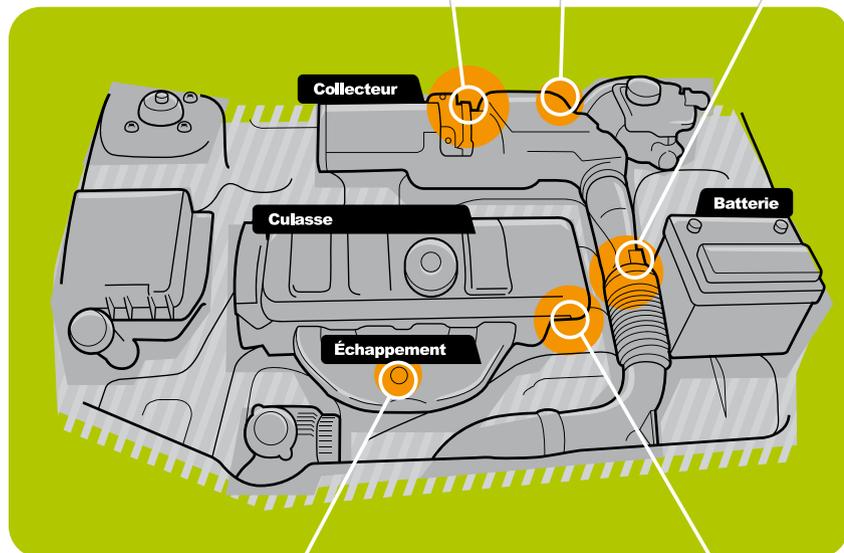
Capteur de Température d'Air

Le Capteur d'Air peut être situé à trois endroits différents :

- Sur le Filtre à Air (Capteur d'Air)
- Sur le Collecteur (Capteur de Pression)
- Sur le Conduit d'Air (Débitmètre).



3 Types de Capteurs d'Air



Sonde Lambda

La Sonde Lambda est située sur l'échappement. Si le véhicule est équipé de deux sondes avant le catalyseur, le branchement peut se faire sur l'une ou sur l'autre.



Capteur de Température d'Eau

Le Capteur de Température d'Eau est situé sur la Culasse.



2 CONTRÔLER

les signaux des capteurs situés sur le moteur.

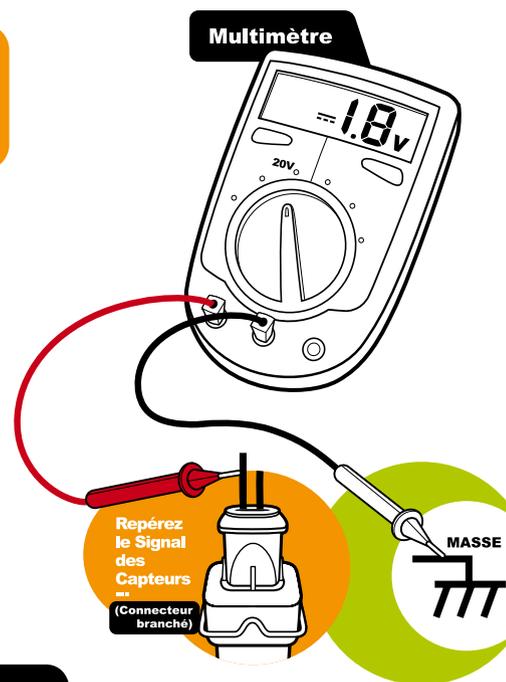
L'opération n'est valable qu'une fois le **CONTACT MIS** et si rien n'a été débranché préalablement ...

1 Mettre le contact.

2 Positionner le fil noir du Multimètre à la masse.

3 Positionner le fil rouge du Multimètre sur le signal des différents capteurs en test.

4 Vous pourrez contrôler ces valeurs à l'aide du tableau ci-dessous et repérer le fil qui nous intéresse.



Précision des valeurs selon T°

Température Capteur	Tension de la Sonde de Température d'air	Tension de la Sonde de Température d'eau	Tension de la Sonde Lambda
	Contact mis	Contact mis	Moteur tournant et chaud
10°C	~ 3,1V à 3,8V	~ 3,2V à 3,9V	Oscillante de 0,2 à 1 V ou de 2,5 à 3,5 V
20°C	~ 2,0V à 2,5V	~ 2,8V à 3,2V	
40°C	~ 1,5V à 1,8V	~ 2,1V à 2,6V	
80°C		~ 0,7V à 1,2V	

INFORMATIONS

La tension de la Sonde d'Air ne doit pas varier de plus de 0,3V lorsque l'on actionne l'accélérateur, moteur tournant.

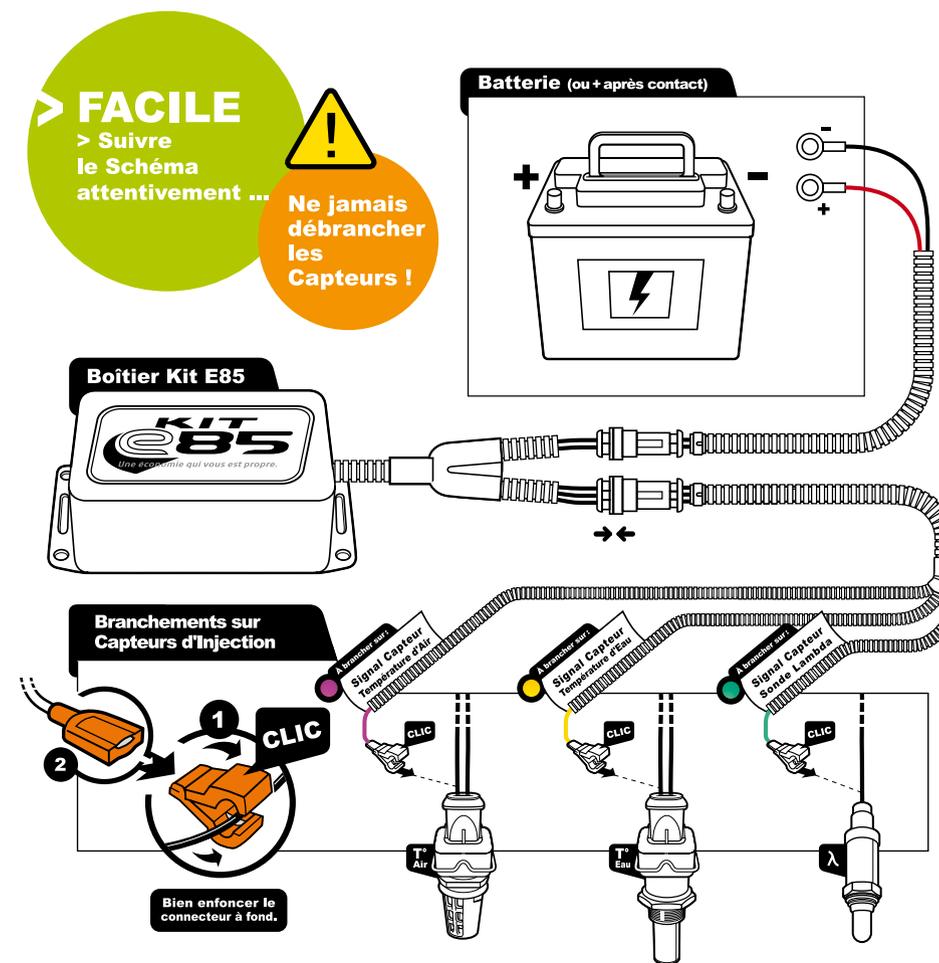
3 INSTALLER

le Kit E85 sur le moteur.

FACILE

Suivre le Schéma attentivement ...

Ne jamais débrancher les Capteurs !



Veillez à installer votre KIT E85 le plus loin possible d'une source de chaleur importante (collecteur d'échappement) et à ne pas le fixer sur un support soumis à de trop fortes vibrations.

POUR TOUT RENSEIGNEMENT LORS DU MONTAGE
Veillez nous contacter au : **03 28 33 88 33**