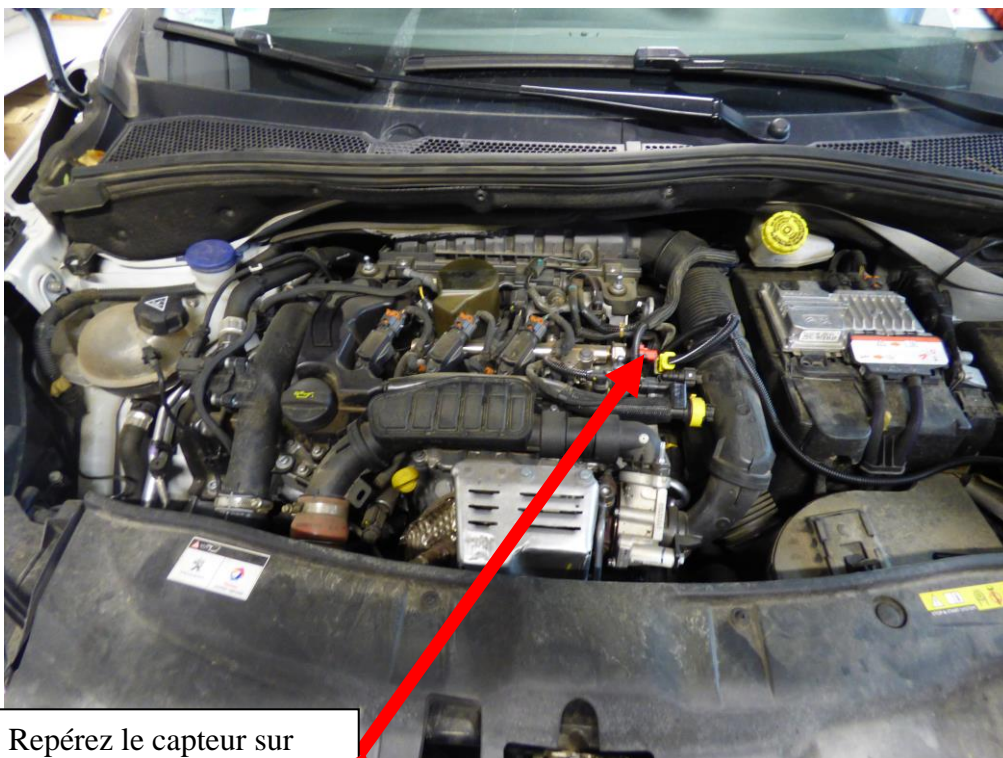


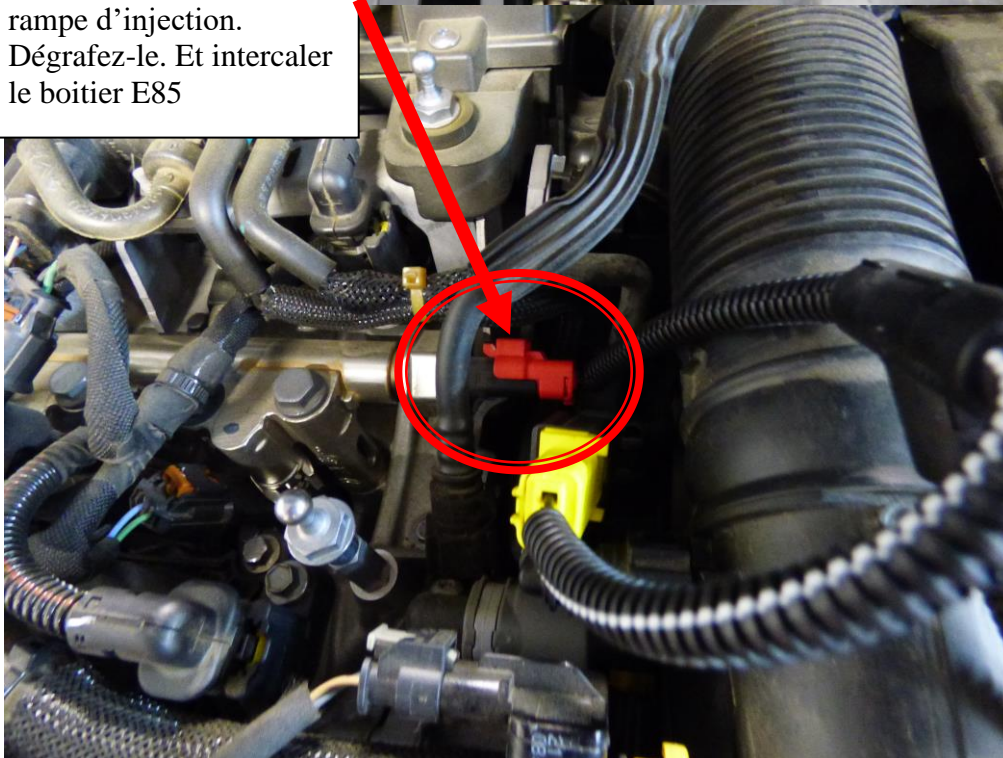
KIT E85

Une économie qui vous est propre.

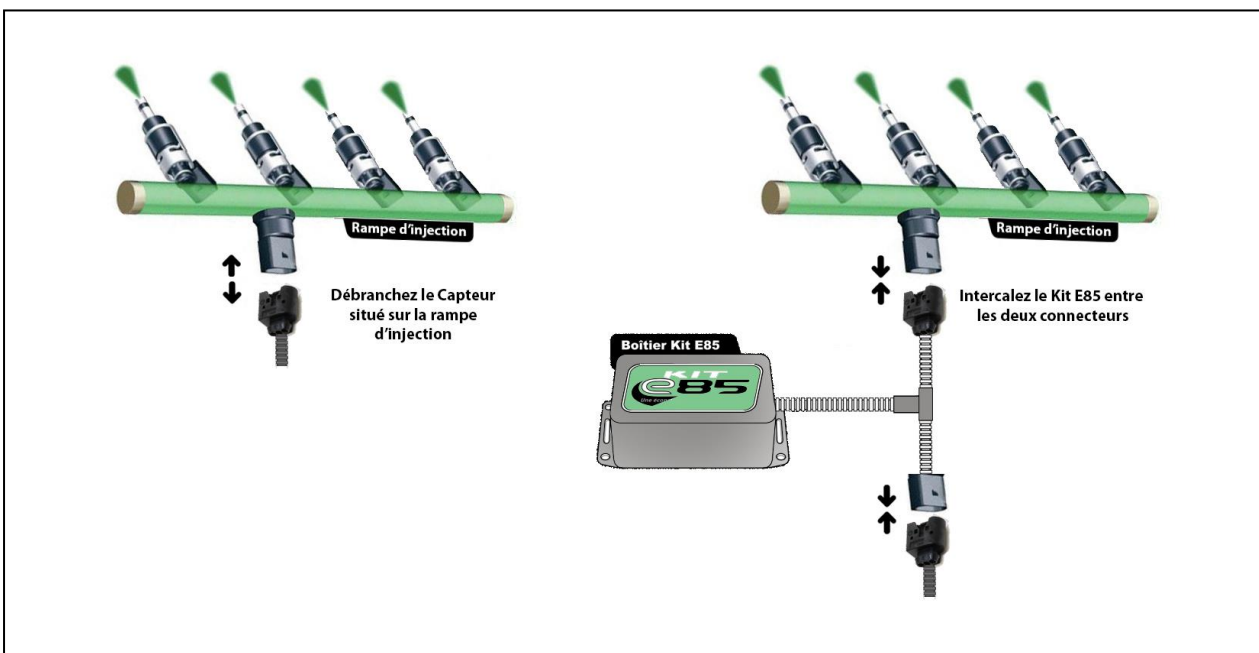
NOTICE DE MONTAGE KIT E85 INJECTION DIRECTE POUR
PEUGEOT 1L2 PURETECH 110CV



Repérez le capteur sur
rampe d'injection.
Dégrafez-le. Et intercaler
le boîtier E85



- ❑ Retirez la clef de votre contact (Neiman) et attendez 10 minutes.
- ❑ Retirez le cache moteur.
- ❑ Repérez le capteur sur rampe d'injection
- ❑ Débranchez la fiche du capteur de rampe d'injection.
- ❑ Branchez le boîtier E85 entre le capteur de rampe d'injection et sa fiche d'origine.



Préconisations d'utilisation d'un kit E85

Votre véhicule vient d'être équipé d'un boîtier E85 permettant de rouler à l'éthanol E85.

Les premiers pleins doivent être réalisés progressivement pour habituer le moteur et éliminer les résidus d'eau qui pourraient être présents dans le réservoir à carburant.

- Le premier plein, il faudra mettre 10 litres d'E85 et le reste à l'essence.
- Le second plein, il faudra mettre 15 litres d'E85 et le reste à l'essence.
- Le troisième plein, il faudra mettre 20 litres d'E85 et le reste à l'essence.
- Et ainsi de suite jusqu'à temps que vous arriviez à 100% E85.

Il est possible qu'à 100% E85, le voyant moteur orange s'allume au tableau de bord de votre véhicule car il détecte que vous utilisez un autre carburant. Pour éteindre ce voyant, il suffit de remettre 30% d'essence et au bout d'environ 200km, le voyant s'éteindra de lui-même.

L'hiver, en dessous de 0°, il est conseillé de rouler à 50% E85 et 50% essence pour éviter les difficultés de démarrage à froid.

Lors du contrôle technique, il faut repasser à l'essence pour réaliser ce contrôle.